

<b>ÖPNV:</b>
Nicht praktisch ausprobiert, nur anhand der Fahrpläne herausgelesen
Zwei Buslinien 838 und 839 eine Sonderbuslinie 889 für die Schulkinder zu den relevanten Schulen im Landkreis.
Endstation Tegernbach gut angebunden, da hier beide Linien starten und enden, aber dafür auch längste Fahrzeit
Linie 838 27 Minuten bis Mammendorf Bhf, 49 Minuten bis Buchenau Bhf. Fährt durch Vogach und Längenmoos, nicht durch Mittelstetten
Nachteil: Keine direkte Verbindung innerhalb der Gemeinde von Vogach nach Mittelstetten, Von Vogach kann nur der Bahnhof Mammendorf erreicht werden, Haspelmoor und Althegnenberg nicht
Linie 839: 37 Minuten von Tegernbach nach Mammendorf Bhf, 64 Minuten bis FFB Bhf
Vorteil: Alle drei Bahnhöfe werden angefahren
Nachteil: Gesamtfahrt länger als 838
Insgesamt ist der Bahnhof Althegnenberg und Haspelmoor von Mittelstetten schnell und gutgetaktet erreichbar. Mammendorf ist von Mittelstetten in 26 Minuten erreichbar. Das ist verhältnismäßig lang
Fahrdauer von Vogach nach Mammendorf 19 Minuten ist gut!
Final müsste man hier noch bei den Busnutzern (Schulkinder, Asylsuchende, Rentner etc.) nach praktischen Erfahrungen fragen.
Ruftaxi: Im Regelfall ausreichend, allerdings schnell ausgebucht bei besonderen Ereignissen, z.B. Hallenfest oder größeren Veranstaltungen in der Gegend

<b>Alternative Fortbewegungsmittel:</b>
Nach unserem Kenntnisstand sind keine vorhanden.
Laut Studie über das Einkaufsverhalten sind in Mittelstetten aber immerhin 5% der Haushalte ohne eigenes Auto. Hier müsste man vielleicht auch direkt nachfragen, was den entsprechenden Personen helfen könnte, oder ob hier überhaupt ein Bedarf besteht.

<b>Fahrradwege/Fußwege.</b>
Feststellungen der sonntäglichen Radtour (teils abgefahren, teils besprochen)
Weg von Mittelstetten über die Ziegelei nach Althegnenberg ist nicht tauglich, da nach der Ziegelei mehr Trampelpfad als Weg. Aktuelle Alternative: Ortsverbindungsstraße über Oberdorf nehmen, ist nicht viel befahren aber dennoch vor allem für Kinder nicht ganz ungefährlich. Grundschul Kinder nutzen diesen Weg. Alternativ kann zwischen Oberdorf und Mittelstetten der Feldweg an der Kirchstraße genutzt werden. Zwischen Oberdorf und Althegnenberg ist keine Alternative zur Ortsverbindungsstraße vorhanden. Entfernung 4,5 km
Weg durch das Moor vom Anschluss B2 nach Haspelmoor und weiter an der Bahn entlang nach Althegnenberg möglich und als Kiesweg fahrradtauglich. Nachteil: Keine Anbindung an Mittelstetten. Man muss komplett über die Kreisstraße und ca. 600 m über die B 2 fahren. Entfernung Haspelmoor 5,5 km, Althegnenberg 7,5 km
Es gibt einen Weg von Längenmoos nach Mittelstetten, der wohl vor der motorisierten Mobilität als Fußweg genutzt wurde. Ist leider nicht nutzbar, da zum großen Teil Trampelpfad und offenbar im Privatbesitz.
Ein Anschluss der Erlenstraße an das Feldwegnetz südlich der Erlenstraße ist durch die fehlende Brücke über die Glonn nicht möglich. Südlich der Glonn wäre ein Feldweganschluss
Verbindung nach Vogach über Feldweg an der Kläranlage gut. Weiter nach Herrnzell oder Hanshofen auch in Ordnung. Von Hanshofen kann man ebenso nach Herrnzell und Günzlhofen über Feldwege an die Nachbargemeinden anschließen um z.B. nach Mammendorf weiterzufahren. Entfernung Bahnhof Mammendorf 9 bis 11 km!
Verbindung Mittelstetten nach Hanshofen direkt über Ortsverbindungsstraße etwas gefährlicher als über Vogach
Verbindung nach Glonn nicht über Feldwege möglich. Ortsverbindungsstraße ist zu Stoßzeiten auch stärker von Autos befahren
Verbindung nach Baidlkirch über Burgholz möglich
Abzweig nach Tegernbach nördlich am Golfplatz vorbei möglich. Ist aber länger und aufwändiger als über die Kreisstraße.
Von Oberdorf kann man durch den Wald Richtung Baierberg/Tegernbach fahren. Weiter Richtung Mering. Straße ist wenig befahren aber schmal. Radweg erst ab Meringerzell verfügbar.
Neu gebauter Fahrradweg von Tegernbach nach Ried wird viel genutzt, vor allem die "Raststation" auf der Spitze des Hügels

<b>Schlußfolgerungen:</b>
Radwegnetz entlang der FFB4 und B2 von Tegernbach bis Hattenhofen geschlossen werden. Durchgehende, sichere Verbindung zwischen München und Augsburg mit Anbindung der Gemeinde ist zwingend erforderlich
Erhaltung der Alleen, Trasse mit möglichst wenig Fahrbahnquerungen aussuchen!
Im Bereich Ortseingang Mittelstetten Süd in Verbindung mit Versetzung der Kreisstraße und Bau einer Verkehrsinsel zur Verkehrsberuhigung und Drosselung der Geschwindigkeit bei der Ortseinfahrt. Aktuell werden dafür ja Unterschriften gesammelt.
Ausbau einer fahrradfreundlichen Alternative nach Althegnenberg wäre erstrebenswert. Radweg entlang der OV über Oberdorf oder den Weg über die Ziegelei "verbessern"
Prüfung, ob ein Ausbau zum Feldweg zwischen Längenmoos und Mittelstetten möglich ist
Prüfung, ob eine Brücke über die Glonn zwischen Erlenstraße und südlichem Feldwegnetz möglich ist

<b>Straßenbau:</b>
--------------------

Ausbau Straße von der Kreuzung nach Vogach mit Ortsdurchfahrt Vogach
--

Ausbau der Ortsverbindungsstraße Tegernbach Baierberg
---

Ausbau der Ortsverbindungsstraße Längenmoos Günzlhofen
--

Ausbau der Ortsdurchfahrt Längenmoos
--------------------------------------